

### *ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ*

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь

Алматы (7273)495-231  
Ангарск (3955)60-70-56  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Благовещенск (4162)22-76-07  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Владикавказ (8672)28-90-48  
Владимир (4922)49-43-18  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Коломна (4966)23-41-49  
Кострома (4942)77-07-48  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Курган (3522)50-90-47  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Ноябрьск (3496)41-32-12  
Новосибирск (383)227-86-73

Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Петрозаводск (8142)55-98-37  
Псков (8112)59-10-37  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Саранск (8342)22-96-24  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17  
Тамбов (4752)50-40-97  
Тверь (4822)63-31-35  
Тольятти (8482)63-91-07  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)33-79-87  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Улан-Удэ (3012)59-97-51  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Чебоксары (8352)28-53-07  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Чита (3022)38-34-83  
Якутск (4112)23-90-97  
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996 (312)96-26-47

# CAMSO 4L 13



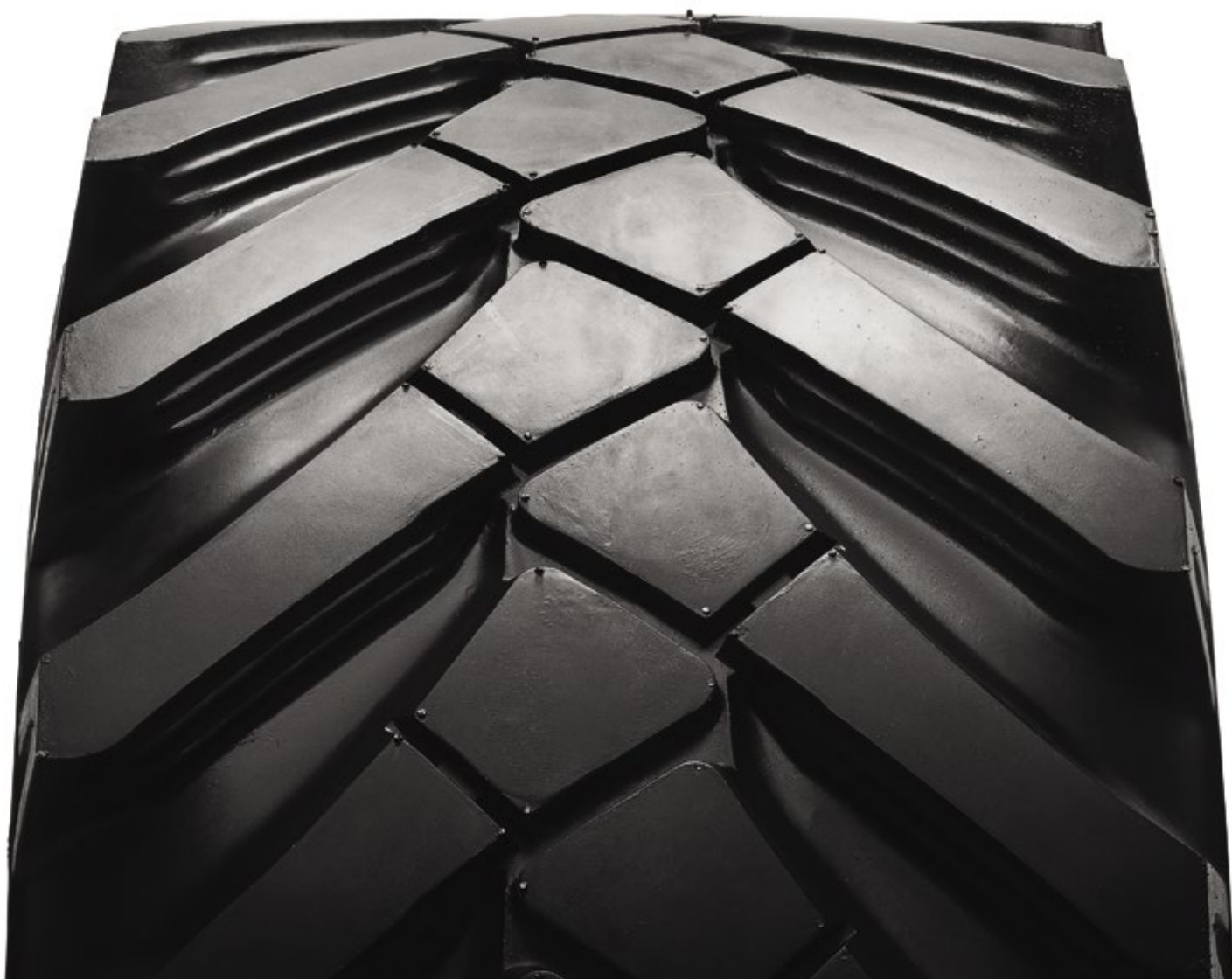
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЕ  
ПОГРУЗЧИКИ



КОМПАКТНЫЕ  
КОЛЕСНЫЕ  
ПОГРУЗЧИКИ



МИНИ-  
САМОСВАЛЫ



## ПЛАВНОСТЬ ХОДА БЛАГОДАРЯ УСИЛЕННОМУ СЦЕПЛЕНИЮ С ДОРОГОЙ

Обеспечивает исключительную универсальность и долговечность как при эксплуатации на дорогах, так и в условиях бездорожья. Снижает вибрацию, тем самым создавая более комфортные условия при движении и обеспечивая отличное сцепление с грунтом.

## ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ



УСТОЙЧИВОСТЬ К ПРОКОЛАМ



СЦЕПЛЕНИЕ



CAMSO 4L I3



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ НАПРАВЛЕННЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА С ЦЕНТРАЛЬНЫМ БЛОКОМ

- Снижает вибрацию и повышает комфорт при движении

СТУПЕНЧАТАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПРОТЕКТОРА

- Максимально увеличивает самоочистку в условиях бездорожья для улучшения сцепления с грунтом



ОТКРЫТЫЙ ПРОТЕКТОР В ПЛЕЧЕВОЙ ЗОНЕ

- Обеспечивает отличное сцепление при работе на бездорожье

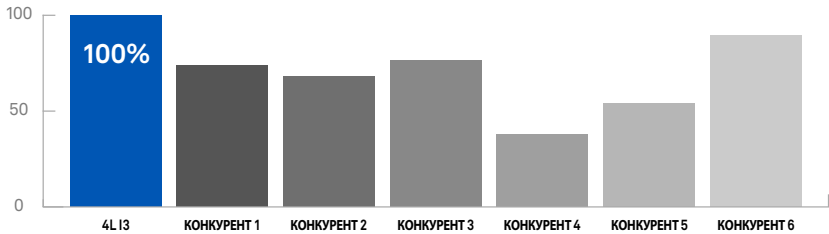
МОЩНЫЙ УСИЛЕННЫЙ КАРКАС

- Обеспечивает отличную стабильность и устойчивость к боковым ударам

| РАЗМЕР ШИНЫ             | НС | РАЗМЕР ОБОДА  |                      | ФАКТИЧЕСКИЕ РАЗМЕРЫ ШИНЫ |         |         | ИНДЕКС НАГРУЗКИ | СИМВОЛ СКОРОСТИ | КОД TRA | ПРИМЕНЕНИЕ        | МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ШИНУ [кг] |           |         |         |         |                                   |                    |                |
|-------------------------|----|---------------|----------------------|--------------------------|---------|---------|-----------------|-----------------|---------|-------------------|------------------------------------|-----------|---------|---------|---------|-----------------------------------|--------------------|----------------|
|                         |    |               |                      |                          |         |         |                 |                 |         |                   | На других транспортных средствах   |           |         |         |         | На автопогрузчиках с противовесом |                    |                |
|                         |    | Рекомендуемый | Альтернативный       | НД [мм]                  | НШ [мм] | ГП [мм] |                 |                 |         |                   | Внутреннее давление [bar]          | Малый ход | 10 км/ч | 15 км/ч | 50 км/ч | Внутреннее давление [bar]         | Нагруженное колесо | Рулевое колесо |
| 10.0/75-15.3            | 8  | 9 x 15.3      | -                    | 797                      | 265     | 29      | 119             | A8              | R-4     | СВОБОДНОЕ КАЧЕНИЕ | 3,10                               | 2245      | 1905    | 1810    | 1225    | 4.25                              | 1945               | 1630           |
|                         |    |               |                      | 797                      | 265     | 29      | 106             |                 |         | ВЕДУЩЕЕ           | 3,10                               | 2245      | 1330    | 1265    | 855     | 4.25                              | 1945               | 1630           |
| 11.5/80-15.3            | 10 | 9 x 15.3      | -                    | 847                      | 294     | 25      | 131             | A8              | R-4     | СВОБОДНОЕ КАЧЕНИЕ | 3,40                               | 3220      | 2730    | 2595    | 1755    | 4.75                              | 2790               | 2340           |
|                         |    |               |                      | 847                      | 294     | 25      | 119             |                 |         | ВЕДУЩЕЕ           | 3,40                               | 3220      | 1905    | 1810    | 1225    | 4.75                              | 2790               | 2340           |
| 10.5-18                 | 10 | 9x18          | 9SDC                 | 891                      | 269     | 25      | 126             | B               | R-4     | -                 | 3,75                               | 4250      | 3060    | 2805    | 1905    | 4,50                              | 3060               | 2550           |
| 12.5-18                 | 12 | 11x20         | 11SDC<br>12SDC<br>12 | 989                      | 335     | 22      | 131             | B               | R-4     | -                 | 3,50                               | 4250      | -       | -       | 1905    | 4,25                              | 3510               | 2925           |
| 10.5-20                 | 10 | 9x20          | 9SDC                 | 950                      | 278     | 22      | 128             | B               | R-4     | -                 | 3,50                               | 5000      | 7150    | 6550    | 2240    | 4,25                              | 3600               | 3000           |
| 12.5-20                 | 12 | 11x20         | 11SDC<br>12SDC<br>12 | 1054                     | 348     | 23      | 132             | B               | R-4     | -                 | 3,50                               | 5000      | 7150    | 6550    | 2240    | 4,25                              | 3600               | 3000           |
| 14.5-20                 | 14 | 11x20         | 11SDC<br>12SDC<br>12 | 1107                     | 359     | 27      | 138             | B               | R-4     | -                 | 3,50                               | 5900      | 7950    | 7300    | 2645    | 4,25                              | 4250               | 3540           |
| 405/70-20<br>(16/70-20) | 14 | 13x20         | 13SDC                | 1081                     | 442     | 26      | 154             | A8              | R-4     | СВОБОДНОЕ КАЧЕНИЕ | 3,50                               | 6190      | 9400    | 8600    | 3375    | 5,50                              | 5365               | 4500           |
|                         |    |               |                      | 1081                     | 442     | 26      | 142             |                 |         | ВЕДУЩЕЕ           | 3,50                               | 6230      | 11600   | 11000   | 2385    | 5,50                              | 5365               | 4500           |
| 405/70-24<br>(16/70-24) | 14 | 13x24         | 13SDC                | 1188                     | 421     | 27      | 156             | A8              | R-4     | СВОБОДНОЕ КАЧЕНИЕ | 3,50                               | 6600      | 8200    | 7800    | 3600    | 4,50                              | 5720               | 4800           |
|                         |    |               |                      | 1188                     | 421     | 27      | 144             |                 |         | ВЕДУЩЕЕ           | 3,50                               | 6580      | 12350   | 11750   | 2520    | 4,50                              | 5720               | 4800           |

ФАКТОР РИСКА УДАРНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

Фактор риска ударного воздействия рассчитывается на основании прочности каркаса и коэффициента насыщенности протектора



Шины Camso 4L I3 демонстрируют **самую высокую ударную прочность**, исходя из оптимизированного коэффициента насыщенности протектора и прочности каркаса в сравнении с 6 конкурентами при размере шин 405/70-20. Самый низкий фактор риска ударного воздействия означает, что наши шины являются самыми ударопрочными, и что риск пробить шину снижается.

## По вопросам продаж и поддержки обращайтесь

Алматы (7273)495-231  
Ангарск (3955)60-70-56  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Благовещенск (4162)22-76-07  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Владикавказ (8672)28-90-48  
Владимир (4922)49-43-18  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Коломна (4966)23-41-49  
Кострома (4942)77-07-48  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Курган (3522)50-90-47  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Ноябрьск (3496)41-32-12  
Новосибирск (383)227-86-73

Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Петрозаводск (8142)55-98-37  
Псков (8112)59-10-37  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Саранск (8342)22-96-24  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17  
Тамбов (4752)50-40-97  
Тверь (4822)63-31-35  
Тольятти (8482)63-91-07  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)33-79-87  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Улан-Удэ (3012)59-97-51  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Чебоксары (8352)28-53-07  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Чита (3022)38-34-83  
Якутск (4112)23-90-97  
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

Адрес: <https://camso.nt-rt.ru> || эл.почта: [coa@nt-rt.ru](mailto:coa@nt-rt.ru)