<u>4L I3</u>

ШИНЫ

ТЕХ. ХАРАКТЕРИСТИКИ

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь

Алматы (7273)495-231 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Владикавказ (8672)28-90-48 Владимир (4922)49-43-18 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Коломна (4966)23-41-49 Кострома (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Курган (3522)50-90-47 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Ноябрьск (3496)41-32-12 Новосибирск (383)227-86-73

Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Петрозаводск (8142)55-98-37 Псков (8112)59-10-37 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Саранск (8342)22-96-24 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17 Тамбов (4752)50-40-97 Тверь (4822)63-31-35 Тольятти (8482)63-91-07 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)33-79-87 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Улан-Удэ (3012)59-97-51 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

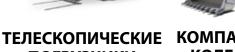
Казахстан +7(7172)727 -132

Киргизия +996 (312)96-26-47

Адрес: https://camso.nt-rt.ru || эл.почта: coa@nt-rt.ru

CAMSO 4L 13













ПЛАВНОСТЬ ХОДА БЛАГОДАРЯ УСИЛЕННОМУ СЦЕПЛЕНИЮ С ДОРОГОЙ

Обеспечивает исключительную универсальность и долговечность как при эксплуатации на дорогах, так и в условиях бездорожья. Снижает вибрацию, тем самым создавая более комфортные условия при движении и обеспечивая отличное сцепление с грунтом.

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

СРОК СЛУЖБЫ ШИНЫ

УСТОЙЧИВОСТЬ К ПРОКОЛАМ

СЦЕПЛЕНИЕ



CAMSO 4L 13



УНИВЕРСАЛЬНЫЙ НАПРАВЛЕННЫЙ РИСУНОК ПРОТЕКТОРА С ЦЕНТРАЛЬНЫМ БЛОКОМ

 Снижает вибрацию и повышает комфорт при движении

СТУПЕНЧАТАЯ КОНСТРУКЦИЯ ПРОТЕКТОРА

Максимально увеличивает самоочистку в условиях бездорожья для улучшения сцепления с грунтом

ОТКРЫТЫЙ ПРОТЕКТОР В ПЛЕЧЕВОЙ ЗОНЕ

 Обеспечивает отличное сцепление при работе на бездорожье

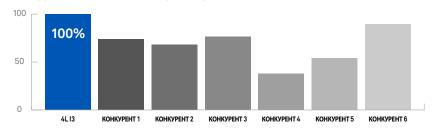
МОЩНЫЙ УСИЛЕННЫЙ КАРКАС

 Обеспечивает отличную стабильность и устойчивость к боковым ударам

								Attended	10.0								
	РАЗМЕР ОБОДА		ФАКТИЧЕСКИЕ РАЗМЕРЫ ШИНЫ			индекс	СИМВОЛ	кодтка	ЕНЕНИЕ	МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ШИНУ [кг]							
нс										На других транспортных средствах				На автопогрузчиках с противовесом			
	Рекомендуемый	Альтернативный	НД [мм]	НШ [мм]	ГП [мм]	НАГРУЗКИ	СКОРОСТИ		ШРИМ	Внутреннее давление [bar]	Малый ход	10 км/ч	15 км/ч	50 км/ч	Внутреннее давление [bar]	Нагруженное колесо	Рулевое колесо
8	9 x 15.3	-	797	265	29	119	119 106	R-4	СВОБОДНОЕ КАЧЕНИЕ	3,10	2245	1905	1810	1225	4.25	1945	1630
o			797	265	29	106			ВЕДУЩЕЕ	3,10	2245	1330	1265	855	4.25	1945	1630
40	9 x 15.3	-	847	294	25	131	A8	R-4	СВОБОДНОЕ КАЧЕНИЕ	3,40	3220	2730	2595	1755	4.75	2790	2340
10			847	294	25	119			ВЕДУЩЕЕ	3,40	3220	1905	1810	1225	4.75	2790	2340
10	9x18	9SDC	891	269	25	126	В	R-4	-	3,75	4250	3060	2805	1905	4,50	3060	2550
12	11x20	11SDC 12SDC 12	989	335	22	131	В	R-4	-	3,50	4250	-	-	1905	4,25	3510	2925
10	9x20	9SDC	950	278	22	128	В	R-4	-	3,50	5000	7150	6550	2240	4,25	3600	3000
12	11x20	11SDC 12SDC 12	1054	348	23	132	В	R-4	-	3,50	5000	7150	6550	2240	4,25	3600	3000
14	11x20	11SDC 12SDC 12	1107	359	27	138	В	R-4	-	3,50	5900	7950	7300	2645	4,25	4250	3540
4.	13x20	13SDC -	1081	442	26	154	A8	R-4	СВОБОДНОЕ КАЧЕНИЕ	3,50	6190	9400	8600	3375	5,50	5365	4500
14			1081	442	26	142			ВЕДУЩЕЕ	3,50	6230	11600	11000	2385	5,50	5365	4500
4.	10.07	13SDC -	1188	421	27	156	A8	R-4	СВОБОДНОЕ КАЧЕНИЕ	3,50	6600	8200	7800	3600	4,50	5720	4800
14	13x24		1188	421	27	144			ведущее	3,50	6580	12350	11750	2520	4,50	5720	4800
	8 110 112 110	Рекомендуемый 8 9 x 15.3 10 9 x 15.3 10 9x18 112 11x20 10 9x20 114 11x20 114 11x20	Рекомендуемый Альтернативный 8 9 x 15.3 - 10 9x18 9SDC 12 11x20 12SDC 12 12 11x20 12SDC 12SDC 12 12SDC 12SDC 12 12SDC 12SDC 12	РАЗМЕР ОБОДА Рекомендуемый Альтернативный [мм] 8 9 x 15.3 - 797 797 10 9 x 15.3 - 847 10 9x18 9SDC 891 11 SDC 12SDC 12S	Рекомендуемый Альтернативный НД [мм] 797 265 8 9 x 15.3 - 847 294 10 9 x 15.3 - 847 294 10 9x18 9SDC 891 269 11 11x20 11SDC 12SDC 12 1054 348 12 11x20 12SDC 12SDC 12SDC 12 1054 348 14 11x20 12SDC 12SDC 12SDC 12 14 11x20 13SDC 12SDC 1054 348 14 11x20 13SDC 12SDC 1107 359 14 13x24 13SDC 1188 421	Рекомендуемый Альтернативный НД [мм] ГП [мм] 8 9 x 15.3 - 797 265 29 797 265 29 797 265 29 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 25 847 294 294 25 847 294 294 294 294 294 294 294 294 294 294	Рекомендуемый Альтернативный НД [мм] ГП [мм] ГП [мм] Робода Робода НДГРУЗКИ НДГР НДГР НДГР НДГР НДГР НДГР НДГР НДГР	НС РАЗМЕР ОБОДА шины индекс нагрузки символ скорости Рекомендуемый Альтернативный НД [мм] ГП [мм] ГП [мм] Символ скорости 8 9 x 15.3 - 797 265 29 119 48 10 9 x 15.3 - 847 294 25 131 48 10 9 x 18 9 SDC 891 269 25 126 B 12 11 x 20 12 SDC 989 335 22 131 B 10 9 x 20 9 SDC 950 278 22 128 B 12 11 x 20 12 SDC 1054 348 23 132 B 14 11 x 20 12 SDC 1107 359 27 138 B 14 13 x 20 13 SDC 1081 442 26 154 A8 14 13 x 24 13 SDC 1188 421	PASIMEP OBOIДА MINIMAL MINIMA	PRIMEPOSOZIA MUHBI MUHBI MUHBI MUHBIN MUHBIN	8 9 x 15.3 - 797 265 29 119 A8 R-4 EAPHUE 3,10 9 x 15.3 - 847 294 25 131 A8 R-4 EAPHUE 3,40 10 9 x 18 9 SDC 891 269 25 126 B R-4 - 3,75 11 SDC 12 11x20 12SDC 12SDC 12 18 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 11x20 12SDC 12SDC 12 18 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 11x20 12SDC 12SDC 12 18 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 11x20 12SDC 12SDC 12 18 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 11x20 12SDC 12SDC 1054 348 23 132 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 11x20 12SDC 1054 348 23 132 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 12 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 12 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50 11 SDC 12 SDC 1107 359 27 138 B R-4 - 3,50	Надругих тран Рекомендуемый Альтернативный [мм] НШ [мм] ГП [PASMEP ОБОДА Pekomendyembil And pephatrushish HA HM Imm I	На рекомендуемый Альтернативный (мин) Рекомендуемый Альтернативный (мин) Рекомендуемый Альтернативный (мин) Рекомендуемый Альтернативный (мин) Рекомендуемый Альтернативный (мин) Рекомендуемый Альтернативный (мин) Рекомендуемый Альтернативный (мин) НД (мин) (мин) (мин) ТП (мин) (мин) (мин) (мин) Рекомендуемый Альтернативный (мин) Рекомендуемый Альтернативный (мин) Рекомендуемый Альтернативный (мин) НД (мин) (мин) (мин) (мин) (мин) Рекомендуемый Альтернативный (мин)	Не на других транспортных средства на других транспортных транс	На надружительный жероворовороворовороворовороворовороворов	PASMEPORDAN PRINCE PASMEPORDAN PASMEDORDAN PASMEPORDAN PASMEPORDAN PASMEDORDAN PASME

ФАКТОР РИСКА УДАРНОГО ВОЗДЕЙСТВИЯ

Фактор риска ударного воздействия рассчитывается на основании прочности каркаса и коэффициента насыщенности протектора



Шины Camso 4L I3 демонстрируют самую высокую ударную прочность, исходя из оптимизированного коэффициента насыщенности протектора и прочности каркаса в сравнении с 6 конкурентами при размере шин 405/70-20. Самый низкий фактор риска ударного воздействия означает, что наши шины являются самыми ударопрочными, и что риск пробить шину снижается.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь

Алматы (7273)495-231 Ангарск (3955)60-70-56 Архангельск (8182)63-90-72 Астрахань (8512)99-46-04 Барнаул (3852)73-04-60 Белгород (4722)40-23-64 Благовещенск (4162)22-76-07 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Владикавказ (8672)28-90-48 Владимир (4922)49-43-18 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Иркутск (395)279-98-46 Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Коломна (4966)23-41-49 Кострома (4942)77-07-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Курган (3522)50-90-47 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41 Нижний Новгород (831)429-08-12 Новокузнецк (3843)20-46-81 Ноябрьск (3496)41-32-12 Новосибирск (383)227-86-73

Омск (3812)21-46-40 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Петрозаводск (8142)55-98-37 Псков (8112)59-10-37 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Саранск (8342)22-96-24 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Севастополь (8692)22-31-93 Симферополь (3652)67-13-56 Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17 Тамбов (4752)50-40-97 Тверь (4822)63-31-35 Тольятти (8482)63-91-07 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)33-79-87 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Улан-Удэ (3012)59-97-51 Уфа (347)229-48-12 Хабаровск (4212)92-98-04 Чебоксары (8352)28-53-07 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Чита (3022)38-34-83 Якутск (4112)23-90-97 Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(7172)727-132

Киргизия +996(312)96-26-47

Адрес: https://camso.nt-rt.ru || эл.почта: coa@nt-rt.ru